REGULAMIN SPORTOWY IMPREZY
„FESTIWAL MOTORYZACJI STREET DREAMS 2026”

Przez cały czas trwania zawodów obowiązuje jazda w zapiętym kasku.

ZASADY ZAWODÓW NA ¼ MILI:

1. Procedura zgłoszeń

1.1. Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną https://street-dreams.pl/zgloszenia/ do dnia 03.09.2026r. do godz. 24.00 lub na stoisku organizatora do 30min przed rozpoczęciem odprawy przed zawodami.

1.2. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

1.3. Zgłoszenie uważa się za przyjęte wraz z uiszczeniem wpisowego.

1.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia kierowca przyjmuje do wiadomości, że startuje w zawodach na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas zawodów. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników

1.5. Jednej osobie przysługuje prawo do jednego zgłoszenia.

1.6. Maksymalna ilość uczestników wynosi 150. W przypadku przekroczeniu limitu zgłoszeń o udziale w zawodach decyduje kolejność napływania wpłat.

1.7. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

2. Podział na klasy:

2.1. Klasa zostaje rozegrana, jeżeli zgłosi się do niej minimum 4 zawodników. W przypadku mniejszej liczby zgłoszeń Organizator może połączyć tę klasę z inną klasą o zbliżonej charakterystyce technicznej, zachowując prawo do wcześniejszego poinformowania zawodników o zmianie.

2.2. KLASY:

FWD (NA) - pojazdy z silnikiem benzynowym napędzane na oś przednią bez doładowania, na oponach z homologacją drogową

FWD T - pojazdy z silnikiem benzynowym napędzane na oś przednią z doładowaniem (turbo, kompresor, nitro), na oponach z homologacją drogową

RWD (NA) - pojazdy z silnikiem benzynowym napędzane na oś tylną bez doładowania, na oponach z homologacją drogową

RWD T - pojazdy z silnikiem benzynowym napędzane na oś tylną z doładowaniem (turbo, kompresor, nitro), na oponach z homologacją drogową

AWD Open - pojazdy z silnikiem benzynowym napędzane na obie osie z doładowaniem lub bez, na oponach z homologacją drogową

Drag Open – Auta specjalnie przygotowane pod wyścigi na ¼ Mili z oponami typu slick nie posiadających homologacji drogowej. Dla samochodów z ET <10s jest wymagana klatka bezpieczeństwa

Moto Open – wszystkie motocykle bez względu na użyte opony, zakres modyfikacji oraz pojemność silnika

Diesel open – Pojazdy z silnikami diesla niezależnie od rodzaju napędu i pojemności, na oponach z homologacją drogową

STREET DREAMS motoryzacja na wysokich obrotach

3. Przebieg zawodów

3.1. Określenia:
RT – „reaction time” – czas od zielonego światła do opuszczenia linii startu/wiązki.
ET – „elapsed time” – czas przejazdu od momentu przecięcia wiązki startowej do mety.
3.2. Celem kierowcy jest pokonanie w jak najkrótszym czasie odległości 1/4 mili tj. 402,336m. wyznaczonej pomiędzy linią „Start” i linią „Meta” przez minimum jeden z pary startujących pojazdów.
3.3. Podczas pokonywania tego dystansu nie obowiązują żadne ograniczenia prędkości
3.4. Start odbywa się w parach.
3.5. Zawodnicy podjeżdżają do linii startu bez ustalonej kolejności. W finałach zawodnicy będą wywoływani po numerach startowych zgodnie z przydzieloną klasą.
3.6. Sygnał do startu dla obydwu pojazdów dają zmieniające się automatycznie światła. Start kierowców następuje w momencie zapalenia się światła zielonego.
3.7. W przypadku niemożliwości przyjechania na start w swojej turze (np. z powodu problemów technicznych) prosimy o niezwłoczne poinformowanie o tym sędziego zawodów.
3.8. Nie pojawienie się na starcie w swojej turze oraz nie zgłoszenie organizatorowi prośby o przesunięcie startu będzie skutkowało karą w postaci dyskwalifikacji z finałów.
3.9. Zawodnik ma obowiązek umieszczenia na tylnej bocznej szybie pojazdu kartki z numerem startowym (dostarczone przez organizatora).
3.10. Kierowca musi posiadać zapięty kask oraz musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
3.11. Wszystkie szyby podczas jazdy muszą być zasunięte a anteny CB zdemontowane.
3.12. Kierowca może prowadzić tylko jeden pojazd w danej klasie.
3.13. Każdy pojazd może startować tylko w jednej klasie.
3.14. Zawody przeprowadzone są następująco: eliminacje, półfinały i finały. Ilość przejazdów w eliminacjach określa zależna jest od liczby zgłoszony zawodników, lecz każdy zawodnik powinien być w stanie wykonać minimum 3 przejazdy kwalifikacyjne.
3.15. Do półfinałów kwalifikuje się 4 najszybszych kierowców w danej klasie – decyduje najlepszy czas ET uzyskany tego dnia podczas eliminacji (czas przejazdu).
3.16. Pary półfinałowe tworzą zawodnicy wg kryteriów – pierwsza para zawodnicy, którzy uzyskali 2 i 3 czas w eliminacjach , druga para to zawodnicy którzy uzyskali 1 i 4 czas w eliminacjach. W półfinałach jest tylko jeden przejazd i o zwycięstwie i awansie do finału decyduje czas ET+RT. Zwycięzcy półfinałów kwalifikują się do finału. W finałowym wyścigu (jeden wyścig) wygrywa zawodnik, który uzyska lepszy czas ET+RT. Trzecie miejsce zdobywa zawodnik który w przegranym swoim półfinale uzyskał lepszy czas ET+RT. W przejazdach finałowych (półfinały i finał) w przypadku równych czasów uzyskanych przez zawodników wygrywa ten z lepszym czasem ET.
3.17. Kierowcy na starcie są ustawiani automatycznie przez system pomiarowy lub przez obsługą zawodów. Zawodnik startuje po zapaleniu się zielonego światła. Start zanim zapali się zielone światło jest traktowany jako „falstart” i ten przejazd nie jest zaliczony („falstart” nie upoważnia do powtórzenia biegu).
3.18. W półfinale i finale każdy „falstart” powoduje przegraną kierowcy w tym biegu za wyjątkiem sytuacji, gdy w którymkolwiek z tych przejazdów falstartu dokonają obaj kierowcy. W takim przypadku przejazd będzie powtórzony.

STREET DREAMS
motoryzacja na wysokich obrotach

3.19. Wyniki uzyskane przez kierowców są mierzone za pomocą specjalnych urządzeń pomiarowych i na bieżąco wyświetlane na tablicy wyników. W razie awarii jednego z torów impreza może być przeprowadzona na drugim sprawnym torze. W razie całkowitej awarii sprzętu pomiarowego organizator może podjąć decyzję o innym sposobie określenia zwycięzcy w danym przejeździe.
3.20. W finałach kierowca ma 2 minuty na stawienie się na linii startu od momentu wywołania przez sędziego prowadzącego zawody. Po tym czasie ogłasza się jego przegraną a zwycięzcą (bez konieczności wykonania przejazdu) zostaje kierowca gotowy do startu. W przypadku awarii dwóch pojazdów z pary, które uniemożliwiają dojechanie na pole startowe, o miejscu decyduje lepszy czas ET uzyskany w eliminacjach.
3.21. Półfinały i finały odbędą się przy minimum 4 pojazdach w klasie, o ile organizator nie podejmie innej decyzji.
3.22. Kierowca ma obowiązek osobistego zgłoszenia się po odbiór nagród – nieodebranie nagrody w dniu zawodów jest traktowane jako rezygnacja zawodnika z tej nagrody.
3.23. Schładzanie intercoolera (chłodnicy powietrza) jest zabronione na polu startowym, jeżeli powoduje zamoczenie lub zanieczyszczenie tego pola.
3.24. Zabrania się wykonywania jakichkolwiek modyfikacji pojazdów w trakcie trwania zawodów (dopuszczone są wyłącznie naprawy uszkodzonych elementów pojazdu). Wyjątek stanowi poprawa elektroniki silnika i procedur startowych.
3.25. Zabronione jest przekraczanie linii pomiędzy torami (ze względu na kabel pomiarowy oraz bezpieczeństwo startujących). Zakazana jest jazda w poprzek toru lub w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy.
3.26. Powrót odbywa się wyłącznie torem wyznaczonym przez Organizatora z prędkością maksymalną 60 km/h.
3.27. Rozgrzewanie opon jest możliwe w miejscu wyznaczonym przez Organizatora.
3.28. Zawodnicy nie mogą być pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Dopuszczalna zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,0mg/L. Organizator zastrzega sobie prawo sprawdzenia trzeźwości kierowcy (alko tester lub tester śliny pod kątem narkotyków) oraz natychmiastowego wykluczenia zawodnika z wydarzenia, bez zwrotu wpisowego w przypadku stwierdzenia nietrzeźwości. Odmowa poddania się badaniu skutkuje niedopuszczeniem do startu w zawodach.
3.29. Zawodnik ma obowiązek stawienia się na odprawie zawodników, która odbywa się w dniu zawodów pod karą ograniczenia liczby przejazdów eliminacyjnych.
3.30. Bezpośrednio przed startem (w strefie startowej) może przebywać wyłącznie zawodnik i dwóch mechaników (preferowany kombinezon), po oczyszczeniu opon zawodnika należy oddalić się z pola startowego przed włączeniem procedury startowej.
3.31. Jeżeli Organizator stwierdzi w startującym samochodzie jakiekolwiek przecieki płynów eksploatacyjnych (paliwo, olej, płyn hamulcowy itp.) to samochód ten nie będzie dopuszczony do startu.
3.32. Zawody mogą zostać skrócone lub odwołane w trakcie ich trwania z powodu działania siły wyższej (np. opadów deszczu, awarii sprzętu technicznego lub innych zdarzeń uniemożliwiających jej przeprowadzenie) bez zwrotu kosztów poniesionych przez widzów i zawodników.
4. Warunki techniczne, bezpieczeństwa i startów:
4.1. Samochód może posiadać instalację ppoż. nie należy wozić ze sobą gaśnic chyba że są przytwierdzone wg załącznika “J“
4.2. Działające pasy bezpieczeństwa
4.3. Dopuszczone są pasy szelkowe montowane w otworach seryjnych lub wg załacznika J
4.4. Kask jest wymagany u wszystkich kierowców startujących w zawodach.

STREET DREAMS motoryzacja na wysokich obrotach

4.5. Samochody z napędem hybrydowym będą rozpatrywane indywidualnie. Samochody z napędem elektrycznym nie są dopuszczone do zawodów ze względów bezpieczeństwa (brak procedur gaśniczych w przypadku samochodów elektrycznych)
4.6. Wszelkie wymienione lub dodane części karoserii lub wyposażenia nie mogą posiadać ostrych lub wystających elementów
4.7. Fotel kierowcy jest wymagany. Elementy wnętrza pojazdu muszą być pozbawione ostrych krawędzi zagrażających bezpieczeństwu kierowcy.
4.8. Dozwolone jest używanie urządzeń umożliwiających pomiar czasu lub telewizyjną rejestrację przejazdu podczas trwania imprezy. Wyniki tych pomiarów lub rejestracji nie mogą stanowić podstawy do zgłaszania protestów.
4.9. W samochodzie nie mogą znajdować się żadne luźne przedmioty, które mogłyby spowodować zagrożenie dla kierowcy
4.10. Wszyscy zawodnicy jadą z odryglowanymi drzwiami. Jeśli jest taka możliwość. W nowszych autach zalecane ustawienie w komputerze pokładowym przed pierwszym startem
4.11. Samochód musi być wyposażony w pasy bezpieczeństwa dla kierowcy.

STREET DREAMS
motoryzacja na wysokich obrotach